



WOJEWODA KUJAWSKO-POMORSKI

WBZK.III.431.6.2025.MD

POWIATOWY SZPITAL w Aleksandrowie Kujawskim Spółka z o.o.	
Wpł.	2025 -11- 0 6
L.dz.	9451
Podpis	P. Koludziński -AWO

Bydgoszcz, 6 listopada 2025 r.

Pan
Mariusz Trojanowski
Prezes
Powiatowego Szpitala
w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

Na podstawie art. 31 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2025 r. poz. 91 z późn. zm.), oraz art. 118 – 122 ustawy z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. z 2025 r. poz. 129 z późn. zm.) w związku z § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 20 grudnia 2012 r. w sprawie sposobu i trybu przeprowadzania kontroli podmiotów leczniczych (Dz. U. z 2015 r. poz. 1331 z późn. zm.) przeprowadzona została kontrola według kryterium zgodności z prawem i medycznym w rejonie operacyjnym RO04/01 w obszarze powiatu aleksandrowskiego, gdzie dysponentem zespołów ratownictwa medycznego jest **Powiatowy Szpital w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski** (współrealizującego umowę o świadczenia ratownictwa medycznego) w dniu 29 września 2025 roku przez:

- głównego specjalistę Panią Magdalenę Daszkiewicz – Oddział Ratownictwa Medycznego w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy - kierownik zespołu kontrolnego,
- inspektora wojewódzkiego Panią Irenę Jarlak – Oddział Ratownictwa Medycznego w Wydziale Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Kujawsko-Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Bydgoszczy – członek zespołu kontrolnego.

Kontrolę przeprowadzono zgodnie z programem kontroli na 2025 rok zatwierdzonym przez Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego K-PUW w Bydgoszczy, w którym wpisany został ww. dysponent.

O zarządzeniu kontroli, jednostka została powiadomiona pismem Dyrektora Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego KPUW w Bydgoszczy znak:

WBZK.III.431.6.2025.MD z dnia 9 września 2025 r.
Kontrolą objęto okres: od 1 stycznia 2024 r. do 31 sierpnia 2025 r.

W dniu rozpoczęcia kontroli, tj. 29 września 2025 r. kontrolujący poinformowali osoby wyznaczone do udzielania wyjaśnień o przedmiocie kontroli, sposobie jej przeprowadzenia oraz okazali imienne upoważnienia do przeprowadzenia kontroli.

Kontrolujący złożyli oświadczenia, że nie są im znane żadne okoliczności uzasadniające wyłączenie ich z kontroli.

I. Przedmiot kontroli:

Przedmiotem kontroli jest realizacja świadczeń zespołów ratownictwa medycznego, wizja lokalna miejsc wyczekiwania oraz szczegółowa analiza czasów wyjazdów zespołów przy uwzględnieniu danych z Systemu Wspomagania Dowodzenia PRM.

II. Ocena funkcjonowania zespołów ratownictwa medycznego

Na terenie powiatu aleksandrowskiego funkcjonują, zgodnie z zapisami Wojewódzkiego Planu Działania systemu PRM dla Województwa Kujawsko-Pomorskiego, 4 (cztery) zespoły ratownictwa medycznego typu „P”. Dysponentem ZRM jest Powiatowy Szpital w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski. Szczegółowy wykaz miejsc wyczekiwania ambulansów systemu PRM na terenie powiatu aleksandrowskiego obrazuje poniższa tabela.

Miejsca wyczekiwania ZRM

Lp.	Nazwa dysponenta PRM	Kod ZRM	Rodzaj ZRM	Dokładny adres miejsca wyczekiwania ZRM
1	Powiatowy Szpital Sp. z o.o. w Aleksandrowie Kujawskim	C01 126	P	ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski
2		C01 128	P	ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa
3		C01 130	P	ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo
4		C01 132	P	ul. Kolejowa 4B, 87-720 Ciechocinek

C01 126 – ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Wizja lokalna stwierdziła, że w miejscu wyczekiwania ZRM C01 126 w Aleksandrowie Kujawskim przy ul. Słowackiego 18, Dysponent zapewnia garaż dla ambulansu systemu PRM. W czasie kontroli ambulans znajdował się przy budynku, w którym znajdują się pomieszczenia socjalne zespołu.

Dojście personelu medycznego do pojazdu (przy pomieszczeniach socjalnych) zajęło poniżej minuty – 15 sekund. W trakcie kontroli dokonano połączenia telefonicznego z dyspozytorem medycznym DM02 01, w celu potwierdzenia widoczności ZRM w systemie GPS SWD PRM oraz odpowiedniego pojazdu tj. numeru rejestracyjnego. W trakcie rozmowy dyspozytor medyczny potwierdził widoczność ambulansu C01 126 w Aleksandrowie Kujawskim przy ul. Słowackiego 18. W systemie widniał także właściwy pojazd.

Podczas kontroli personel będący na dyżurze połączył się także skutecznie z dyspozytornią medyczną DM 0201 przez radiotelefon, znajdujący się na wyposażeniu ambulansu. Niestety łączność radiowa była zachowana jedynie z ambulansu do Dyspozytorni. Dyspozytor nie mógł połączyć się z ambulansem.

Losowa analiza sprzętu medycznego stanowiącego wyposażenie ambulansu oraz daty ważności leków, nie wykazała nieprawidłowości w tym zakresie.

C01 128 – ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa

Wizja lokalna potwierdziła, że Dysponent w miejscu wyczekiwania zespołu w Nieszawie przy ul. Laskowskiego 6 zapewnia garaż dla ambulansu systemu, który znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie pomieszczeń socjalnych. Dojście personelu medycznego do pojazdu (przy pomieszczeniach socjalnych) zajęło poniżej minuty - 22 sekundy.

W trakcie kontroli wykonano połączenie telefoniczne do dyspozytora medycznego DM02 01, w celu potwierdzenia widoczności ZRM w systemie GPS SWD PRM oraz odpowiedniego pojazdu tj. numeru rejestracyjnego. W trakcie rozmowy dyspozytor medyczny potwierdził widoczność ambulansu C01 128. W systemie widniał także właściwy pojazd. Niestety łączność radiowa była zachowana jedynie z ambulansu do Dyspozytorni. Dyspozytor nie mógł połączyć się z ambulansem.

Losowa analiza sprzętu medycznego stanowiącego wyposażenie ambulansu oraz daty ważności leków, nie wykazała nieprawidłowości w tym zakresie.

C01 130 – ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo

Wizja lokalna stwierdziła, że w miejscu wyczekiwania ZRM C01 130 w Bądkowie przy ul. Spółdzielczej 1, Dysponent zapewnia garaż dla ambulansu systemu PRM. W czasie kontroli ambulans znajdował się przy budynku, w którym znajdują się pomieszczenia socjalne zespołu.

Dojście personelu medycznego do pojazdu (przy pomieszczeniach socjalnych) zajęło poniżej minuty – 44 sekundy. W trakcie kontroli dokonano połączenia telefonicznego z dyspozytorem medycznym DM02 01, w celu potwierdzenia widoczności ZRM w systemie GPS SWD PRM oraz odpowiedniego pojazdu tj. numeru rejestracyjnego. W trakcie rozmowy dyspozytor medyczny potwierdził widoczność ambulansu C01 130 W systemie widniał także właściwy pojazd.

Podczas kontroli w dniu 29 września br. personel będący na dyżurze połączył się także skutecznie z dyspozytornią medyczną DM 0201 przez radiotelefon, znajdujący się na wyposażeniu ambulansu. Łączność radiowa była zachowana również do ambulansu.

Losowa analiza sprzętu medycznego stanowiącego wyposażenie ambulansu oraz daty ważności leków, nie wykazała nieprawidłowości w tym zakresie.

C01 132 – ul. Kolejowa 4B, 87-720 Ciecchocinek

Wizja lokalna stwierdziła, że w miejscu wyczekiwania ZRM C01 132 w Ciecchocinku przy ul. Kolejowej 4B, Dysponent nie zapewnia garażu dla ambulansu systemu PRM. W czasie kontroli ambulans został zadysponowany do zdarzenia, w związku z powyższym nie dokonano sprawdzenia sprzętu i leków będących na wyposażeniu ambulansu.

Dojście personelu medycznego do pojazdu (przy pomieszczeniach socjalnych) zajęło poniżej minuty – 10 sekund.

Wykaz ZRM stacjonujących w powiecie aleksandrowskim – stan na 31.08.2025 r.

Dysponent jednostki systemu PRM (nazwa podmiotu leczniczego)	Kod ZRM	Typ ZRM S/P	Lokalizacja miejsca stacjonowania ZRM (adres: ulica, numer, kod pocztowy, miejscowość)	Marka ambulansu	Numer rejestracyjny pojazdu	Rok produkcji pojazdu/przebieg
a	b	c	d	e	f	g
Powiatowy Szpital Sp. z o.o. w Aleksandrowie Kujawskim	C01 126	P	ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski	Mercedes Benz Sprinter		2024/40632
	C01 128	P	ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa	Mercedes Benz Sprinter		2019/214197
	C01 130	P	ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo	Volkswagen Crafter		2018/373742
	C01 132	P	ul. Kolejowa 4B, 87-720 Ciecchocinek	Volkswagen Crafter		2018/289988

Analiza Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego

Powiatowy Szpital w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o. o. w Aleksandrowie Kujawskim realizuje świadczenia medyczne na terenie miast: Aleksandrów Kujawski, Ciecchocinek i Nieszawa oraz powiatu aleksandrowskiego. Populacja, która zabezpiecza w ratownictwo przedszpitalne to **53 324** osób. Jeden ZRM przypada na **13 331** mieszkańców. W 2024 roku ZRM PS w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. wyjeżdżały łącznie do **5 889** interwencji. Średniol ZRM w roku sprawozdawczym wyjeżdżał do **1 472** przypadków. Z kolei średnio na dobęl ZRM PS w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. odnotował w 2024 roku **4,02** interwencji.

Mediana czasu dotarcia zespołów ratownictwa medycznego PS w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. (dane za rok 2023) na miejsce zdarzenia wyniosła w:

- miastach powyżej 10 tysięcy mieszkańców wyniosła **9 minut i 43 sekundy** (zakładana mediana czasu dotarcia nie mogła być większa niż **8 minut**), a więc została przekroczona o **1 minutę i 43 sekundy**;

- poza miastami powyżej 10 tysięcy mieszkańców wyniosła **14 minut i 49 sekund** (zakładana mediana czasu dotarcia nie mogła być większa niż **15 minut**), zatem poniżej ustawowej normy o **11 sekund**.

W systemie SWID PRM dla PS w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. odnotowano za rok 2024, **1 232** przypadków przekroczenia maksymalnego ustawowo czasu dojazdu. Zatem ZRM-y PS w Aleksandrowie Kujawskim w **20,92%** wyjazdów nie dotrzymywały normy czasowej.

Tabela porównawcza osiągniętych wskaźników ilości interwencji i czasów dojazdu Szpitala Powiatowego Sp. z o.o. w Aleksandrowie Kujawskim w odniesieniu do średniej za województwo kujawsko-pomorskie.
do średniej za województwo kujawsko-pomorskie

	Średnia liczba wyjazdów w na 1 ZRM na rok	Średnia liczba wyjazdów w na dobę na 1 ZRM	Mediana poza miastem powyżej 10 tysięcy mieszkańców	Mediana w mieście powyżej 10 tysięcy mieszkańców	Procentowy wskaźnik przekroczeń maksymalnego czasu dojazdu w stosunku do wszystkich wyjazdów	Liczba mieszkańców w przypadających na 1 ZRM w danym obszarze działania
Wskaźnik za województwo kujawsko-pomorskie	2 004	5,48	15 minut i 29 sekund	9 minut i 40 sekund	18,77%	20 309
Wskaźnik za PS w Aleksandrowie Kujawskim Sp. o.o.	1 472	4,02	14 minut i 49 sekund	9 minut i 43 sekundy	20,92%	13 331
Różnica (+/-)	(-) 532	(-) 1,46	(-) 40 sekund	(+) 3 sekundy	(+) 2,15%	(-) 6 978

Powiatowy Szpital w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o.									
Lp.	Kod ZRM	Miejsce stacjonowania ZRM	Liczba interwencji ZRM (ogółem)	Średnia liczba wyjazdów na dobę	Mediana poza miastem powyżej 10 tysięcy mieszk.	Mediana w mieście powyżej 10 tysięcy mieszk.	Liczba wyjazdów przekraczających maksymalny czas dotarcia na miejsce zdarzenia (ogółem)	Procentowy wskaźnik przekroczeń maksymalnego czasu dojazdu w stosunku do wszystkich wyjazdów	Liczba mieszkańców przypadających na 1 ZRM
1	C01 126	ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski	1 864	5,09	00:15:57	00:10:39	471	25,27%	
2	C01 128	ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa	933	2,55	00:12:38	00:16:41	258	27,65%	
3	C01 130	ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo	1 125	3,07	00:16:31	00:19:04	313	27,82%	
4	C01 132	ul. Strażacka 1, 87-860 Ciechocinek	1 967	5,37	00:13:08	00:08:23	190	9,66%	
OGÓLEM			5 889	4,02	00:14:49	00:09:43	1 232	20,92	13 331

Czasy wyjazdów 2024 rok

Zgodnie z § 8 ust. 2 pkt 1 lit b) Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 19 sierpnia 2019 r. w sprawie ramowych procedur obsługi zgłoszeń alarmowych i powiadomień o zdarzeniach przez dyspozytora medycznego (Dz. U z 2019 r., poz. 1703) – czas wyjazdu ZRM do zdarzenia w kodzie 1 nie powinien przekroczyć 60 sekund od czasu przekazania zgłoszenia przez dyspozytora medycznego.

Z kolei w myśl z § 8 ust. 2 pkt 2 lit b) wyżej cytowanego rozporządzenia czas wyjazdu ZRM do zdarzenia w kodzie 2 nie powinien przekroczyć 180 sekund od czasu przekazania zgłoszenia przez dyspozytora medycznego.

C01 126 - kod 1 – ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 126 realizując wyjazdy w kodzie 1 wyjeżdżał do zdarzeń 566 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 1 minuty) – 377 razy. Natomiast 187 razy przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 100% , czyli powyżej 120 sekund – 2 minut, przy normie 1 minuty. Z analizy wynika, że 66/6% wyjazdów w kodzie 1 przekracza ustawową normę. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 1 powyżej 2 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 1 w czasie 2, 3, 5-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego jest znacznie

opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024 - 31.12.2024 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 100% i więcej.

Ip.	Data zdarzenia - wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2024		C01 126	00:33:15
2	.2024		C01 126	00:03:52
3	.2024		C01 126	00:03:37
4	.2024		C01 126	00:03:01
5	.2024		C01 126	00:02:11
6	.2024		C01 126	00:02:37
7	.2024		C01 126	00:02:04
8	.2024		C01 126	00:04:07
9	.2024		C01 126	00:03:50
10	.2024		C01 126	00:03:02
11	.2024		C01 126	00:02:11
12	.2024		C01 126	00:08:12
13	.2024		C01 126	00:02:58
14	.2024		C01 126	00:02:14
15	.2024		C01 126	00:02:16
16	.2024		C01 126	00:02:11
17	.2024		C01 126	00:02:24
18	.2024		C01 126	00:02:28
19	.2024		C01 126	00:02:30
20	.2024		C01 126	00:02:48
21	.2024		C01 126	00:02:17
22	.2024		C01 126	00:02:08
23	.2024		C01 126	00:02:14
24	.2024		C01 126	00:09:03
25	.2024		C01 126	00:02:08
26	.2024		C01 126	00:03:07
27	.2024		C01 126	00:03:56

28	.2024	C01 126	00:02:24
29	.2024	C01 126	00:02:35
30	.2024	C01 126	00:02:36
31	.2024	C01 126	00:02:31
32	.2024	C01 126	00:04:05
33	.2024	C01 126	00:04:23
34	.2024	C01 126	00:02:10
35	.2024	C01 126	00:03:10
36	.2024	C01 126	00:03:08
37	.2024	C01 126	00:03:09
38	.2024	C01 126	00:02:04
39	.2024	C01 126	00:02:39
40	.2024	C01 126	00:02:16
41	.2024	C01 126	00:02:10
42	.2024	C01 126	00:02:07
43	.2024	C01 126	00:02:02
44	.2024	C01 126	00:02:28
45	.2024	C01 126	00:05:04
46	.2024	C01 126	00:04:52
47	.2024	C01 126	00:03:02
48	.2024	C01 126	00:02:05
49	.2024	C01 126	00:02:57
50	.2024	C01 126	00:02:48
51	.2024	C01 126	00:02:07
52	.2024	C01 126	00:02:16
53	.2024	C01 126	00:02:01
54	.2024	C01 126	00:02:24
55	.2024	C01 126	00:18:46
56	.2024	C01 126	00:02:32
57	.2024	C01 126	00:02:55
58	.2024	C01 126	00:02:32
59	.2024	C01 126	00:03:53
60	.2024	C01 126	00:04:29
61	.2024	C01 126	00:05:47
62	.2024	C01 126	00:05:07

63	.2024		C01 126	00:02:09
64	.2024		C01 126	00:02:19
65	.2024		C01 126	00:04:02
66	.2024		C01 126	00:02:56
67	.2024		C01 126	00:03:54
68	.2024		C01 126	00:03:17
69	.2024		C01 126	00:02:52
70	.2024		C01 126	00:03:07
71	.2024		C01 126	00:05:03
72	.2024		C01 126	00:04:18
73	.2024		C01 126	00:02:16
74	.2024		C01 126	00:02:30
75	.2024		C01 126	00:02:23
76	.2024		C01 126	00:02:14
77	.2024		C01 126	00:03:01
78	.2024		C01 126	00:03:17
79	.2024		C01 126	00:04:14
80	.2024		C01 126	00:02:04
81	.2024		C01 126	00:02:11
82	.2024		C01 126	00:02:33
83	.2024		C01 126	00:02:11
84	.2024		C01 126	00:04:44
85	.2024		C01 126	00:02:27
86	.2024		C01 126	00:02:51
87	.2024		C01 126	00:02:28
88	.2024		C01 126	00:02:29
89	.2024		C01 126	00:02:06
90	.2024		C01 126	00:02:14
91	.2024		C01 126	00:03:32
92	.2024		C01 126	00:04:51
93	.2024		C01 126	00:03:51
94	.2024		C01 126	00:03:02
95	.2024		C01 126	00:03:03
96	.2024		C01 126	00:02:37
97	.2024		C01 126	00:02:04

98	.2024	C01 126	00:02:49
99	.2024	C01 126	00:02:31
100	.2024	C01 126	00:03:26
101	.2024	C01 126	00:02:18
102	.2024	C01 126	00:02:58
103	.2024	C01 126	00:04:01
104	.2024	C01 126	00:02:13
105	.2024	C01 126	00:02:23
106	.2024	C01 126	00:02:01
107	.2024	C01 126	00:02:13
108	.2024	C01 126	00:05:33
109	.2024	C01 126	00:02:17
110	.2024	C01 126	00:03:07
111	.2024	C01 126	00:02:03
112	.2024	C01 126	00:03:33
113	.2024	C01 126	00:02:01
114	.2024	C01 126	00:18:11
115	.2024	C01 126	00:04:28
116	.2024	C01 126	00:02:04
117	.2024	C01 126	00:04:57
118	.2024	C01 126	00:03:13
119	.2024	C01 126	00:02:43
120	.2024	C01 126	00:03:26
121	.2024	C01 126	00:02:31
122	.2024	C01 126	00:03:03
123	.2024	C01 126	00:03:23
124	.2024	C01 126	00:03:20
125	.2024	C01 126	00:02:30
126	.2024	C01 126	00:06:07
127	.2024	C01 126	00:03:24
128	.2024	C01 126	00:02:53
129	.2024	C01 126	00:02:28
130	.2024	C01 126	00:03:45
131	.2024	C01 126	00:02:45
132	.2024	C01 126	00:02:54

133	.2024	C01 126	00:02:30
134	.2024	C01 126	00:03:04
135	.2024	C01 126	00:02:20
136	.2024	C01 126	00:04:08
137	.2024	C01 126	00:03:07
138	.2024	C01 126	00:04:27
139	.2024	C01 126	00:05:29
140	.2024	C01 126	00:02:42
141	.2024	C01 126	00:04:05
142	.2024	C01 126	00:02:30
143	.2024	C01 126	00:03:00
144	.2024	C01 126	00:02:01
145	.2024	C01 126	00:02:01
146	.2024	C01 126	00:03:38
147	.2024	C01 126	00:04:01
148	.2024	C01 126	00:02:49
149	.2024	C01 126	00:02:09
150	.2024	C01 126	00:02:14
151	.2024	C01 126	00:02:44
152	.2024	C01 126	00:04:04
153	.2024	C01 126	00:06:20
154	.2024	C01 126	00:06:22
155	.2024	C01 126	00:03:20
156	.2024	C01 126	00:02:03
157	.2024	C01 126	00:02:04
158	.2024	C01 126	00:03:13
159	.2024	C01 126	00:03:00
160	.2024	C01 126	00:02:26
161	.2024	C01 126	00:04:11
162	.2024	C01 126	00:02:39
163	.2024	C01 126	00:02:27
164	.2024	C01 126	00:02:15
165	.2024	C01 126	00:02:43
166	.2024	C01 126	00:02:26
167	.2024	C01 126	00:02:24

168	.2024	C01 126	00:02:23
169	.2024	C01 126	00:05:03
170	.2024	C01 126	00:03:11
171	.2024	C01 126	00:02:33
172	.2024	C01 126	00:02:13
173	.2024	C01 126	00:03:24
174	.2024	C01 126	00:02:25
175	.2024	C01 126	00:02:05
176	.2024	C01 126	00:02:42
177	.2024	C01 126	00:02:02
178	.2024	C01 126	00:02:55
179	.2024	C01 126	00:02:31
180	.2024	C01 126	00:03:36
181	.2024	C01 126	00:05:36
182	.2024	C01 126	00:02:26
183	.2024	C01 126	00:02:33
184	.2024	C01 126	00:02:48
185	.2024	C01 126	00:02:49
186	.2024	C01 126	00:03:01
187	.2024	C01 126	00:03:17

C01 126 – kod 2

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 126 realizując wyjazdy w kodzie 2 wyjeżdżał do zdarzeń 1298 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 3 minuty) - 476 razy (36,6%) - 268 razy przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 1 minutę oraz 144 razy powyżej 5 minut. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 2 powyżej 3 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 2 w czasie 4, 5, 6-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024 - 31.12.2024 roku w kodzie 2, których czas wyjazdu przekraczał 5 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 2
1	.2024		C01 126	00:06:44
2	.2024		C01 126	00:07:33
3	.2024		C01 126	00:06:40
4	.2024		C01 126	00:07:51
5	.2024		C01 126	00:09:38
6	.2024		C01 126	00:09:52
7	.2024		C01 126	00:05:23
8	.2024		C01 126	00:14:29
9	.2024		C01 126	00:05:23
10	.2024		C01 126	00:07:06
11	.2024		C01 126	00:07:24
12	.2024		C01 126	00:05:11
13	.2024		C01 126	00:05:31
14	.2024		C01 126	00:07:39
15	.2024		C01 126	00:06:43
16	.2024		C01 126	00:05:02
17	.2024		C01 126	00:07:13
18	.2024		C01 126	00:05:27
19	.2024		C01 126	00:06:24
20	.2024		C01 126	00:11:32
21	.2024		C01 126	00:22:51
22	.2024		C01 126	00:06:36
23	.2024		C01 126	00:05:23
24	.2024		C01 126	00:06:07
25	.2024		C01 126	00:05:30
26	.2024		C01 126	00:05:59
27	.2024		C01 126	00:08:50
28	.2024		C01 126	00:05:17
29	.2024		C01 126	00:07:40
30	.2024		C01 126	00:13:53
31	.2024		C01 126	00:05:01
32	.2024		C01 126	00:08:45

33	2024		C01 126	00:08:38
34	2024		C01 126	00:06:31
35	2024		C01 126	00:05:25
36	2024		C01 126	00:05:28
37	2024		C01 126	00:08:20
38	2024		C01 126	00:05:39
39	2024		C01 126	00:05:25
40	2024		C01 126	00:05:55
41	2024		C01 126	00:06:14
42	2024		C01 126	00:06:57
43	2024		C01 126	00:05:01
44	2024		C01 126	00:06:06
45	2024		C01 126	00:05:33
46	2024		C01 126	00:05:40
47	2024		C01 126	00:06:55
48	2024		C01 126	00:09:36
49	2024		C01 126	00:05:14
50	2024		C01 126	00:05:29
51	2024		C01 126	00:06:04
52	2024		C01 126	00:06:40
53	2024		C01 126	00:05:27
54	2024		C01 126	00:06:01
55	2024		C01 126	00:09:45
56	2024		C01 126	00:05:07
57	2024		C01 126	00:06:18
58	2024		C01 126	00:05:26
59	2024		C01 126	00:22:55
60	2024		C01 126	00:06:49
61	2024		C01 126	00:06:08
62	2024		C01 126	00:06:26
63	2024		C01 126	00:06:06
64	2024		C01 126	00:10:11
65	2024		C01 126	00:05:21
66	2024		C01 126	00:12:43
67	2024		C01 126	00:07:22

68	.2024		C01 126	00:05:51
69	.2024		C01 126	00:05:52
70	.2024		C01 126	00:05:29
71	.2024		C01 126	00:06:07
72	.2024		C01 126	00:05:44
73	.2024		C01 126	00:05:18
74	.2024		C01 126	00:06:02
75	.2024		C01 126	00:06:00
76	.2024		C01 126	00:05:06
77	.2024		C01 126	00:05:09
78	.2024		C01 126	00:07:09
79	.2024		C01 126	00:09:24
80	.2024		C01 126	00:05:33
81	.2024		C01 126	00:06:02
82	.2024		C01 126	00:06:19
83	.2024		C01 126	00:05:10
84	.2024		C01 126	00:05:45
85	.2024		C01 126	00:07:00
86	.2024		C01 126	00:05:22
87	.2024		C01 126	00:05:30
88	.2024		C01 126	00:12:45
89	.2024		C01 126	00:05:26
90	.2024		C01 126	00:05:02
91	.2024		C01 126	00:26:55
92	.2024		C01 126	00:07:12
93	.2024		C01 126	00:09:47
94	.2024		C01 126	00:05:13
95	.2024		C01 126	00:05:52
96	.2024		C01 126	00:06:31
97	.2024		C01 126	00:05:12
98	.2024		C01 126	00:05:47
99	.2024		C01 126	00:05:07
100	.2024		C01 126	00:05:23
101	.2024		C01 126	00:09:31
102	.2024		C01 126	00:06:29

103	1.2024	C01 126	00:06:00
104	1.2024	C01 126	00:06:46
105	1.2024	C01 126	00:05:18
106	1.2024	C01 126	00:06:17
107	1.2024	C01 126	00:05:32
108	1.2024	C01 126	00:17:45
109	1.2024	C01 126	00:05:08
110	1.2024	C01 126	00:06:39
111	1.2024	C01 126	00:07:48
112	1.2024	C01 126	00:05:47
113	1.2024	C01 126	00:05:46
114	1.2024	C01 126	00:06:11
115	1.2024	C01 126	00:25:08
116	1.2024	C01 126	00:06:28
117	1.2024	C01 126	00:16:20
118	1.2024	C01 126	00:05:16
119	1.2024	C01 126	00:05:12
120	1.2024	C01 126	00:05:55
121	1.2024	C01 126	00:05:01
122	1.2024	C01 126	00:06:10
123	1.2024	C01 126	00:05:53
124	1.2024	C01 126	00:05:42
125	1.2024	C01 126	00:07:19
126	1.2024	C01 126	00:07:22
127	1.2024	C01 126	00:05:52
128	1.2024	C01 126	00:06:20
129	1.2024	C01 126	00:07:23
130	1.2024	C01 126	00:05:02
131	1.2024	C01 126	00:05:12
132	1.2024	C01 126	00:05:24
133	1.2024	C01 126	00:05:17
134	1.2024	C01 126	00:06:22
135	1.2024	C01 126	00:08:06
136	1.2024	C01 126	00:09:14
137	1.2024	C01 126	00:07:11

138	2024		C01 126	00:06:36
139	2024		C01 126	00:08:06
140	2024		C01 126	00:05:02
141	2024		C01 126	00:05:23
142	2024		C01 126	00:05:54
143	2024		C01 126	00:07:02
144	2024		C01 126	00:10:16

C01 128 – kod 1 – ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 28.02.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 130 realizując wyjazdy w kodzie 1 wyjeżdżał do zdarzeń 236 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 1 minuty) – 186 razy (78,8% wyjazdów powyżej normy). Natomiast 103 razy przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 100% , czyli powyżej 120 sekund – powyżej 2 minut, przy normie 1 minuty. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 1 powyżej 2 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 1 w czasie 2, 3, 5-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024- 31.12.2024 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 100% - powyżej 2 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	2024		C01 128	00:02:31
2	2024		C01 128	00:03:14
3	2024		C01 128	00:02:28
4	2024		C01 128	00:02:29
5	2024		C01 128	00:02:57
6	2024		C01 128	00:02:03
7	2024		C01 128	00:04:07
8	2024		C01 128	00:08:48
9	2024		C01 128	00:03:30
10	2024		C01 128	00:03:34

11	.2024	C01 128	00:02:38
12	.2024	C01 128	00:02:46
13	.2024	C01 128	00:02:26
14	.2024	C01 128	00:03:21
15	.2024	C01 128	00:02:03
16	.2024	C01 128	00:02:02
17	.2024	C01 128	00:02:15
18	.2024	C01 128	00:02:03
19	.2024	C01 128	00:02:46
20	.2024	C01 128	00:02:08
21	.2024	C01 128	00:04:31
22	.2024	C01 128	00:02:49
23	.2024	C01 128	00:02:02
24	.2024	C01 128	00:02:58
25	.2024	C01 128	00:04:38
26	.2024	C01 128	00:02:52
27	.2024	C01 128	00:02:03
28	.2024	C01 128	00:02:01
29	.2024	C01 128	00:02:47
30	.2024	C01 128	00:03:10
31	.2024	C01 128	00:03:09
32	.2024	C01 128	00:02:32
33	.2024	C01 128	00:02:23
34	.2024	C01 128	00:02:01
35	.2024	C01 128	00:02:17
36	.2024	C01 128	00:02:05
37	.2024	C01 128	00:03:01
38	.2024	C01 128	00:02:48
39	.2024	C01 128	00:03:08
40	.2024	C01 128	00:03:22
41	.2024	C01 128	00:02:40
42	.2024	C01 128	00:02:08
43	.2024	C01 128	00:02:41
44	.2024	C01 128	00:02:48
45	.2024	C01 128	00:03:01

46			C01 128	00:04:05
47			C01 128	00:02:49
48			C01 128	00:02:22
49			C01 128	00:03:38
50			C01 128	00:02:40
51			C01 128	00:03:12
52			C01 128	00:02:07
53			C01 128	00:02:24
54			C01 128	00:03:10
55			C01 128	00:02:37
56			C01 128	00:03:16
57			C01 128	00:03:18
58			C01 128	00:02:19
59			C01 128	00:03:25
60			C01 128	00:03:27
61			C01 128	00:02:40
62			C01 128	00:02:13
63			C01 128	00:02:30
64			C01 128	00:02:26
65			C01 128	00:02:09
66			C01 128	00:02:37
67			C01 128	00:03:14
68			C01 128	00:02:07
69			C01 128	00:02:16
70			C01 128	00:03:20
71			C01 128	00:02:06
72			C01 128	00:02:44
73			C01 128	00:02:06
74			C01 128	00:02:11
75			C01 128	00:02:18
76			C01 128	00:02:22
77			C01 128	00:03:24
78			C01 128	00:03:18
79			C01 128	00:03:19
80			C01 128	00:03:07

81	.2024		C01 128	00:02:50
82	.2024		C01 128	00:02:14
83	.2024		C01 128	00:02:09
84	.2024		C01 128	00:02:22
85	.2024		C01 128	00:02:11
86	.2024		C01 128	00:02:36
87	.2024		C01 128	00:02:01
88	.2024		C01 128	00:02:59
89	.2024		C01 128	00:08:09
90	.2024		C01 128	00:03:02
91	.2024		C01 128	00:02:56
92	.2024		C01 128	00:02:02
93	.2024		C01 128	00:02:10
94	.2024		C01 128	00:03:03
95	.2024		C01 128	00:03:31
96	.2024		C01 128	00:04:49
97	.2024		C01 128	00:02:36
98	.2024		C01 128	00:04:31
99	.2024		C01 128	00:03:48
100	.2024		C01 128	00:03:37
101	.2024		C01 128	00:03:15
102	.2024		C01 128	00:02:18
103	.2024		C01 128	00:03:15

C01 128 – kod 2

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 128 realizując wyjazdy w kodzie 2 wyjeżdżał do zdarzeń 697 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 3 minuty) 299 razy (46,9%). Natomiast 138 razy przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 1 minutę oraz 72 razy powyżej 5 minut. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 2 powyżej 3 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 2 w czasie 4, 5, 6-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024 - 31.12.2024 roku w kodzie 2, których czas wyjazdu przekraczał 5 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 2
1	2024		C01 128	00:07:52
2	2024		C01 128	00:05:54
3	2024		C01 128	00:06:03
4	2024		C01 128	00:10:24
5	2024		C01 128	00:07:54
6	2024		C01 128	00:05:11
7	2024		C01 128	00:06:35
8	2024		C01 128	00:06:17
9	2024		C01 128	00:09:55
10	2024		C01 128	00:07:49
11	2024		C01 128	00:07:11
12	2024		C01 128	00:05:27
13	2024		C01 128	00:05:52
14	2024		C01 128	00:05:19
15	2024		C01 128	00:06:57
16	2024		C01 128	00:05:21
17	2024		C01 128	00:05:16
18	2024		C01 128	00:05:40
19	2024		C01 128	00:05:44
20	2024		C01 128	00:07:17
21	2024		C01 128	00:26:35
22	2024		C01 128	00:05:47
23	2024		C01 128	00:05:58
24	2024		C01 128	00:12:38
25	2024		C01 128	00:05:56
26	2024		C01 128	00:05:34
27	2024		C01 128	00:06:35
28	2024		C01 128	00:05:23
29	2024		C01 128	00:07:40
30	2024		C01 128	00:05:44
31	2024		C01 128	00:05:09

32	2024	C01 128	00:05:38
33	2024	C01 128	00:05:18
34	2024	C01 128	00:06:31
35	2024	C01 128	00:05:11
36	2024	C01 128	00:06:15
37	2024	C01 128	00:05:36
38	2024	C01 128	00:05:01
39	2024	C01 128	00:05:10
40	2024	C01 128	00:06:10
41	2024	C01 128	00:06:58
42	2024	C01 128	00:07:03
43	2024	C01 128	00:06:11
44	2024	C01 128	00:07:13
45	2024	C01 128	00:08:01
46	2024	C01 128	00:05:05
47	2024	C01 128	00:06:58
48	2024	C01 128	00:07:39
49	2024	C01 128	00:09:43
50	2024	C01 128	00:08:57
51	2024	C01 128	00:05:22
52	2024	C01 128	00:07:00
53	2024	C01 128	00:05:39
54	2024	C01 128	00:06:56
55	2024	C01 128	00:05:45
56	2024	C01 128	00:12:00
57	2024	C01 128	00:05:39
58	2024	C01 128	00:07:29
59	2024	C01 128	00:08:10
60	2024	C01 128	00:06:09
61	2024	C01 128	00:05:45
62	2024	C01 128	00:06:48
63	2024	C01 128	00:05:20
64	2024	C01 128	00:07:11
65	2024	C01 128	00:06:18
66	2024	C01 128	00:06:20

67			C01 128	00:05:17
68			C01 128	00:08:35
69			C01 128	00:05:25
70			C01 128	00:05:43
71			C01 128	00:07:45
72			C01 128	00:05:19

C01 130 – kod 1 – ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 28.02.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 130 realizując wyjazdy w kodzie 1 wyjeżdżał do zdarzeń 316 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 1 minuty) – 196 razy (62% wyjazdów powyżej normy). Natomiast 104 razy przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 100%, czyli powyżej 120 sekund – powyżej 2 minut, przy normie 1 minuty. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 1 powyżej 2 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 1 w czasie 2, 3, 5-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024- 31.12.2024 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 100% - powyżej 2 minut.

Lp.	Data zdarzenia wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2024		C01 130	00:03:24
2	.2024		C01 130	00:08:20
3	.2024		C01 130	00:02:30
4	.2024		C01 130	00:06:52
5	.2024		C01 130	00:03:58
6	.2024		C01 130	00:03:41
7	.2024		C01 130	00:02:31
8	.2024		C01 130	00:02:43
9	.2024		C01 130	00:02:05
10	.2024		C01 130	00:03:09
11	.2024		C01 130	00:02:34

12	.2024	C01 130	00:02:08
13	.2024	C01 130	00:04:11
14	.2024	C01 130	00:14:06
15	.2024	C01 130	00:06:18
16	.2024	C01 130	00:02:56
17	.2024	C01 130	00:08:01
18	.2024	C01 130	00:02:32
19	.2024	C01 130	00:02:44
20	.2024	C01 130	00:02:08
21	.2024	C01 130	00:03:06
22	.2024	C01 130	00:02:14
23	.2024	C01 130	00:04:07
24	.2024	C01 130	00:03:29
25	.2024	C01 130	00:02:16
26	.2024	C01 130	00:04:55
27	.2024	C01 130	00:02:37
28	.2024	C01 130	00:02:26
29	.2024	C01 130	00:07:56
30	.2024	C01 130	00:03:30
31	.2024	C01 130	00:02:19
32	.2024	C01 130	00:02:31
33	.2024	C01 130	00:03:48
34	.2024	C01 130	00:04:02
35	.2024	C01 130	00:02:11
36	.2024	C01 130	00:02:51
37	.2024	C01 130	00:02:20
38	.2024	C01 130	00:02:52
39	.2024	C01 130	00:02:19
40	.2024	C01 130	00:02:58
41	.2024	C01 130	00:04:18
42	.2024	C01 130	00:02:05
43	.2024	C01 130	00:03:23
44	.2024	C01 130	00:02:31
45	.2024	C01 130	00:02:15
46	.2024	C01 130	00:02:39

47	.2024	)	C01 130	00:02:10
48	.2024	)	C01 130	00:02:24
49	.2024	)	C01 130	00:02:41
50	.2024	)	C01 130	00:03:29
51	.2024	)	C01 130	00:02:06
52	.2024	)	C01 130	00:02:23
53	.2024	)	C01 130	00:02:14
54	.2024	)	C01 130	00:02:12
55	.2024	)	C01 130	00:02:23
56	.2024	)	C01 130	00:02:15
57	.2024	)	C01 130	00:02:12
58	.2024	)	C01 130	00:02:10
59	.2024	)	C01 130	00:02:36
60	.2024	)	C01 130	00:02:43
61	.2024	)	C01 130	00:02:37
62	.2024	)	C01 130	00:02:07
63	.2024	)	C01 130	00:04:26
64	.2024	)	C01 130	00:02:37
65	.2024	)	C01 130	00:02:36
66	.2024	)	C01 130	00:02:36
67	.2024	)	C01 130	00:02:51
68	.2024	)	C01 130	00:03:09
69	.2024	)	C01 130	00:02:38
70	.2024	)	C01 130	00:02:06
71	.2024	)	C01 130	00:03:10
72	.2024	)	C01 130	00:02:11
73	.2024	)	C01 130	00:02:40
74	.2024	)	C01 130	00:02:12
75	.2024	)	C01 130	00:02:11
76	.2024	)	C01 130	00:02:14
77	.2024	)	C01 130	00:02:46
78	.2024	)	C01 130	00:04:27
79	.2024	)	C01 130	00:02:27
80	.2024	)	C01 130	00:02:10
81	.2024	)	C01 130	00:02:09

82	.2024		C01 130	00:02:59
83	.2024		C01 130	00:02:32
84	.2024		C01 130	00:02:23
85	.2024		C01 130	00:02:36
86	.2024		C01 130	00:02:59
87	.2024		C01 130	00:02:01
88	.2024		C01 130	00:02:54
89	.2024		C01 130	00:02:15
90	.2024		C01 130	00:03:31
91	.2024		C01 130	00:02:22
92	.2024		C01 130	00:02:24
93	.2024		C01 130	00:02:08
94	.2024		C01 130	00:02:24
95	.2024		C01 130	00:02:33
96	.2024		C01 130	00:02:40
97	.2024		C01 130	00:02:30
98	.2024		C01 130	00:02:22
99	.2024		C01 130	00:02:36
100	.2024		C01 130	00:02:19
101	.2024		C01 130	00:02:28
102	.2024		C01 130	00:02:14
103	.2024		C01 130	00:02:50
104	.2024		C01 130	00:02:38

C01 - 130 – kod 2

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 130 realizując wyjazdy w kodzie 2 wyjeżdżał do zdarzeń 809 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 3 minuty) – 260 razy (32,1%). Natomiast 54 razy powyżej 5 minut. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 2 powyżej 3 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 2 w czasie 4, 5, 6-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024 - 31.12.2024 roku w kodzie 2, których czas wyjazdu przekraczał 5 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW -- karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 2
1	.2024		C01 130	00:07:17
2	.2024		C01 130	00:07:21
3	.2024		C01 130	00:05:28
4	.2024		C01 130	00:05:04
5	.2024		C01 130	00:05:47
6	.2024		C01 130	00:05:29
7	.2024		C01 130	00:05:42
8	.2024		C01 130	00:11:58
9	.2024		C01 130	02:19:33
10	.2024		C01 130	00:05:15
11	.2024		C01 130	00:05:33
12	.2024		C01 130	00:07:48
13	.2024		C01 130	00:07:23
14	.2024		C01 130	00:05:13
15	.2024		C01 130	00:06:06
16	.2024		C01 130	00:05:19
17	.2024		C01 130	00:07:05
18	.2024		C01 130	00:05:11
19	.2024		C01 130	00:08:17
20	.2024		C01 130	00:14:00
21	.2024		C01 130	00:07:29
22	.2024		C01 130	00:07:25
23	.2024		C01 130	00:10:31
24	.2024		C01 130	00:06:00
25	.2024		C01 130	00:10:06
26	.2024		C01 130	00:08:04
27	.2024		C01 130	00:05:17
28	.2024		C01 130	00:16:31
29	.2024		C01 130	00:08:09
30	.2024		C01 130	00:09:32
31	.2024		C01 130	00:08:39
32	.2024		C01 130	00:05:40

33	2024		C01 130	00:06:14
34	2024		C01 130	00:05:47
35	2024		C01 130	00:05:07
36	2024		C01 130	00:11:27
37	2024		C01 130	00:05:33
38	2024		C01 130	00:05:13
39	2024		C01 130	00:08:47
40	2024		C01 130	00:05:39
41	2024		C01 130	00:05:12
42	2024		C01 130	00:17:38
43	2024		C01 130	00:05:22
44	2024		C01 130	00:05:26
45	2024		C01 130	00:08:47
46	2024		C01 130	00:18:29
47	2024		C01 130	00:05:28
48	2024		C01 130	00:08:32
49	2024		C01 130	00:05:52
50	2024		C01 130	00:05:45
51	2024		C01 130	00:05:11
52	2024		C01 130	00:05:43
53	2024		C01 130	00:20:49
54	2024		C01 130	00:05:27

C01 132 – kod 1 – ul. Strażacka 1, 87-800 Ciechocinek

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 28.02.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 132 realizując wyjazdy w kodzie 1 wyjeżdżał do zdarzeń 548 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 1 minuty) – 364 razy (67,15% wyjazdów powyżej normy). Natomiast 84 razy wyjeżdżał przekraczając normę czasu wyjazdu w tym kodzie pilności o 100%, czyli powyżej 120 sekund – powyżej 2 minut, przy normie 1 minuty. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 1 powyżej 2 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 1 w czasie 2, 3, 5-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024- 31.12.2024 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 100% - powyżej 2 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	2024		C01 132	00:05:23
2	2024		C01 132	00:48:28
3	2024		C01 132	00:02:11
4	2024		C01 132	00:02:12
5	2024		C01 132	00:02:25
6	2024		C01 132	00:02:12
7	2024		C01 132	00:14:59
8	2024		C01 132	00:02:02
9	2024		C01 132	00:02:30
10	2024		C01 132	00:02:26
11	2024		C01 132	00:02:10
12	2024		C01 132	00:04:08
13	2024		C01 132	00:02:24
14	2024		C01 132	00:02:08
15	2024		C01 132	00:05:37
16	2024		C01 132	00:02:07
17	2024		C01 132	00:02:11
18	2024		C01 132	00:02:04
19	2024		C01 132	00:02:01
20	2024		C01 132	00:02:01
21	2024		C01 132	00:09:21
22	2024		C01 132	00:02:25
23	2024		C01 132	00:03:17
24	2024		C01 132	00:02:42
25	2024		C01 132	00:02:18
26	2024		C01 132	00:02:19
27	2024		C01 132	00:02:19
28	2024		C01 132	00:02:16
29	2024		C01 132	00:02:47
30	2024		C01 132	00:03:07

31	2024	C01 132	00:02:23
32	2024	C01 132	00:02:25
33	2024	C01 132	00:02:32
34	2024	C01 132	00:02:17
35	2024	C01 132	00:02:50
36	2024	C01 132	00:02:20
37	2024	C01 132	00:02:13
38	2024	C01 132	00:03:09
39	2024	C01 132	00:02:14
40	2024	C01 132	00:02:04
41	2024	C01 132	00:02:05
42	2024	C01 132	00:02:23
43	2024	C01 132	00:03:39
44	2024	C01 132	00:02:42
45	2024	C01 132	00:02:58
46	2024	C01 132	00:02:01
47	2024	C01 132	00:02:22
48	2024	C01 132	00:05:09
49	2024	C01 132	00:02:17
50	2024	C01 132	00:02:01
51	2024	C01 132	00:02:05
52	2024	C01 132	00:02:49
53	2024	C01 132	00:02:05
54	2024	C01 132	00:02:29
55	2024	C01 132	00:03:11
56	2024	C01 132	00:03:57
57	2024	C01 132	00:02:24
58	2024	C01 132	00:02:56
59	2024	C01 132	00:02:18
60	2024	C01 132	00:02:10
61	2024	C01 132	00:02:35
62	2024	C01 132	00:02:29
63	2024	C01 132	00:03:57
64	2024	C01 132	00:02:34
65	2024	C01 132	00:02:38

66	.2024		C01 132	00:02:12
67	.2024		C01 132	00:02:08
68	.2024		C01 132	00:02:30
69	.2024		C01 132	00:02:06
70	.2024		C01 132	00:02:08
71	.2024		C01 132	00:02:40
72	.2024		C01 132	00:02:04
73	.2024		C01 132	00:02:04
74	.2024		C01 132	00:02:56
75	.2024		C01 132	00:02:03
76	.2024		C01 132	00:02:02
77	.2024		C01 132	00:02:30
78	.2024		C01 132	00:03:22
79	.2024		C01 132	00:02:25
80	.2024		C01 132	00:02:09
81	.2024		C01 132	00:02:07
82	.2024		C01 132	00:03:38
83	.2024		C01 132	00:02:22
84	.2024		C01 132	00:02:18

C01 132 – kod 2

Analiza wykazała, że w okresie 01.01.2024 - 31.12.2024 roku zespół ratownictwa medycznego C01 132 realizując wyjazdy w kodzie 2 wyjeżdżał do zdarzeń 1425 razy, w tym przekraczając ustawową normę czasu (powyżej 3 minuty) – 354 razy (32,1%). Natomiast 62 razy powyżej 5 minut. Wszystkie te przypadki wyjazdu ambulansu w kodzie 2 powyżej 3 minut należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

Wyjazdy zespołów ratownictwa medycznego w kodzie 2 w czasie 4, 5, 6-ciu lub więcej minut sprawia, że czas dojazdu do osób w stanie zagrożenia zdrowotnego jest znacznie opóźniony a norma mediany dojazdu trudną do realizacji. Sytuacja ta może mieć bezpośredni wpływ na życie i zdrowie pacjentów do których wyjazd jest realizowany.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2024 - 31.12.2024 roku w kodzie 2, których czas wyjazdu przekraczał 5 minut.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie I
1	2024		C01 132	00:17:51
2	2024		C01 132	00:05:28
3	2024		C01 132	00:05:16
4	2024		C01 132	00:08:49
5	2024		C01 132	00:05:20
6	2024		C01 132	00:05:39
7	2024		C01 132	00:06:32
8	2024		C01 132	00:09:13
9	2024		C01 132	00:19:26
10	2024		C01 132	00:06:22
11	2024		C01 132	00:08:10
12	2024		C01 132	00:05:36
13	2024		C01 132	00:05:23
14	2024		C01 132	00:05:04
15	2024		C01 132	00:05:25
16	2024		C01 132	00:07:34
17	2024		C01 132	00:05:21
18	2024		C01 132	00:05:14
19	2024		C01 132	00:05:17
20	2024		C01 132	00:05:30
21	2024		C01 132	00:05:06
22	2024		C01 132	00:07:02
23	2024		C01 132	00:05:43
24	2024		C01 132	00:09:15
25	2024		C01 132	00:11:07
26	2024		C01 132	00:05:07
27	2024		C01 132	00:05:02
28	2024		C01 132	00:07:30
29	2024		C01 132	00:05:05
30	2024		C01 132	00:06:45
31	2024		C01 132	00:14:15
32	2024		C01 132	00:05:08

33	.2024	C01 132	00:05:57
34	.2024	C01 132	00:05:05
35	.2024	C01 132	00:19:57
36	.2024	C01 132	00:11:09
37	.2024	C01 132	00:05:46
38	.2024	C01 132	00:06:08
39	.2024	C01 132	00:06:41
40	.2024	C01 132	00:05:10
41	.2024	C01 132	00:13:03
42	.2024	C01 132	00:07:41
43	.2024	C01 132	00:07:07
44	.2024	C01 132	00:05:19
45	.2024	C01 132	00:07:57
46	.2024	C01 132	00:07:16
47	.2024	C01 132	00:05:05
48	.2024	C01 132	00:05:20
49	.2024	C01 132	00:05:21
50	.2024	C01 132	00:07:00
51	.2024	C01 132	00:21:28
52	.2024	C01 132	00:05:36
53	.2024	C01 132	00:25:07
54	.2024	C01 132	00:06:02
55	.2024	C01 132	00:06:22
56	.2024	C01 132	00:05:55
57	.2024	C01 132	00:05:09
58	.2024	C01 132	00:05:28
59	.2024	C01 132	00:07:47
60	.2024	C01 132	00:07:53
61	.2024	C01 132	00:05:26
62	.2024	C01 132	00:05:04

Rok 2025

W okresie 01.01.2025 r. – 31.08.2025 r. zespoły ratownictwa medycznego Powiatowego Szpitala w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. miały ogółem 4229 wyjazdów z czego 1114 wyjazdów w kodzie 1, w kodzie 2 - 4115.

ZRM C01 126 – ul. Słowackiego 18, 87-700 Aleksandrów Kujawski

ZRM C01 126 wyjeżdżał 1325 razy, w tym 387 w kodzie 1.

Na 387 wyjazdów w kodzie 1- 356 wyjazdów przekroczyło normę czasu 1 minuty (91,9%) w tym 298 wyjazdów w czasie ponad 2 minuty, z czego w 158 przypadkach czasu wyjazdów przekraczały 3 minuty – czyli o 200%.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2025- 31.08.2025 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 200% - 3 minuty w kodzie 1 (norma ustawowa 1 min.)

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2025		C01 126	00:03:32
2	.2025		C01 126	00:03:23
3	.2025		C01 126	00:03:41
4	.2025		C01 126	00:04:52
5	.2025		C01 126	00:05:07
6	.2025		C01 126	00:05:03
7	.2025		C01 126	00:04:42
8	.2025		C01 126	00:04:23
9	.2025		C01 126	00:04:02
10	.2025		C01 126	00:04:52
11	.2025		C01 126	00:03:16
12	.2025		C01 126	00:04:04
13	.2025		C01 126	00:05:03
14	.2025		C01 126	00:03:11
15	.2025		C01 126	00:04:53
16	.2025		C01 126	00:05:19
17	.2025		C01 126	00:03:02
18	.2025		C01 126	00:05:03
19	.2025		C01 126	00:05:18

20	2025	C01 126	00:04:13
21	2025	C01 126	00:04:18
22	2025	C01 126	00:05:33
23	2025	C01 126	00:04:04
24	2025	C01 126	00:03:25
25	2025	C01 126	00:03:59
26	2025	C01 126	00:05:52
27	2025	C01 126	00:03:07
28	2025	C01 126	00:04:16
29	2025	C01 126	00:03:24
30	2025	C01 126	00:03:04
31	2025	C01 126	00:03:26
32	2025	C01 126	00:03:05
33	2025	C01 126	00:05:43
34	2025	C01 126	00:03:03
35	2025	C01 126	00:03:22
36	2025	C01 126	00:03:09
37	2025	C01 126	00:03:29
38	2025	C01 126	00:09:34
39	2025	C01 126	00:05:02
40	2025	C01 126	00:03:29
41	2025	C01 126	00:03:38
42	2025	C01 126	00:03:37
43	2025	C01 126	00:04:24
44	2025	C01 126	00:06:17
45	2025	C01 126	00:03:34
46	2025	C01 126	00:03:02
47	2025	C01 126	00:04:23
48	2025	C01 126	00:03:39
49	2025	C01 126	00:03:36
50	2025	C01 126	00:03:24
51	2025	C01 126	00:03:29
52	2025	C01 126	00:05:15
53	2025	C01 126	00:04:54
54	2025	C01 126	00:03:08

55	2025	C01 126	00:04:00
56	2025	C01 126	00:03:14
57	2025	C01 126	00:03:25
58	2025	C01 126	00:03:01
59	2025	C01 126	00:03:04
60	2025	C01 126	00:03:58
61	2025	C01 126	00:03:07
62	2025	C01 126	00:03:24
63	2025	C01 126	00:03:14
64	2025	C01 126	00:03:31
65	2025	C01 126	00:03:43
66	2025	C01 126	00:04:59
67	2025	C01 126	00:03:38
68	2025	C01 126	00:04:49
69	2025	C01 126	00:03:02
70	2025	C01 126	00:06:58
71	2025	C01 126	00:03:01
72	2025	C01 126	00:04:50
73	2025	C01 126	00:03:21
74	2025	C01 126	00:04:23
75	2025	C01 126	00:04:08
76	2025	C01 126	00:03:40
77	2025	C01 126	00:03:16
78	2025	C01 126	00:03:49
79	2025	C01 126	00:04:02
80	2025	C01 126	00:04:52
81	2025	C01 126	00:03:33
82	2025	C01 126	00:03:40
83	2025	C01 126	00:03:15
84	2025	C01 126	00:03:52
85	2025	C01 126	00:03:33
86	2025	C01 126	00:03:39
87	2025	C01 126	00:03:23
88	2025	C01 126	00:04:51
89	2025	C01 126	00:03:03

90	.2025	C01 126	00:03:37
91	.2025	C01 126	00:03:05
92	.2025	C01 126	00:03:29
93	.2025	C01 126	00:04:26
94	.2025	C01 126	00:03:18
95	.2025	C01 126	00:06:16
96	.2025	C01 126	00:03:04
97	.2025	C01 126	00:03:51
98	.2025	C01 126	00:05:07
99	.2025	C01 126	00:04:51
100	.2025	C01 126	00:04:30
101	.2025	C01 126	00:05:13
102	.2025	C01 126	00:04:33
103	.2025	C01 126	00:03:22
104	.2025	C01 126	00:10:40
105	.2025	C01 126	00:04:01
106	.2025	C01 126	00:03:11
107	.2025	C01 126	00:03:41
108	.2025	C01 126	00:03:18
109	.2025	C01 126	00:03:12
110	.2025	C01 126	00:03:05
111	.2025	C01 126	00:03:41
112	.2025	C01 126	00:03:02
113	.2025	C01 126	00:03:44
114	.2025	C01 126	00:03:49
115	.2025	C01 126	00:04:26
116	.2025	C01 126	00:05:58
117	.2025	C01 126	00:04:47
118	.2025	C01 126	00:04:01
119	.2025	C01 126	00:03:03
120	.2025	C01 126	00:03:03
121	.2025	C01 126	00:04:12
122	.2025	C01 126	00:04:48
123	.2025	C01 126	00:03:11
124	.2025	C01 126	00:06:24

125	2025	C01 126	00:03:14
126	2025	C01 126	00:04:20
127	2025	C01 126	00:04:35
128	2025	C01 126	02:40:36
129	2025	C01 126	00:06:05
130	2025	C01 126	00:13:59
131	2025	C01 126	00:03:25
132	2025	C01 126	00:05:34
133	2025	C01 126	00:03:37
134	2025	C01 126	03:28:58
135	2025	C01 126	00:04:02
136	2025	C01 126	00:03:40
137	2025	C01 126	00:03:36
138	2025	C01 126	00:04:22
139	2025	C01 126	00:07:46
140	2025	C01 126	00:03:12
141	2025	C01 126	00:03:25
142	2025	C01 126	00:03:28
143	2025	C01 126	00:05:58
144	2025	C01 126	00:03:41
145	2025	C01 126	00:03:19
146	2025	C01 126	00:03:47
147	2025	C01 126	00:04:35
148	2025	C01 126	00:03:41
149	2025	C01 126	00:04:53
150	2025	C01 126	00:03:06
151	2025	C01 126	00:03:04
152	2025	C01 126	00:03:27
153	2025	C01 126	00:04:46
154	2025	C01 126	00:15:24
155	2025	C01 126	00:05:43
156	2025	C01 126	00:03:37
157	2025	C01 126	00:04:26
158	2025	C01 126	00:03:28

C01 126 - kod 2

ZRM C01 126 w kodzie 2 wyjeżdżał 979 razy, w tym 679 wyjazdów powyżej 3 minuty (69,3%) z czego 229 powyżej 5 minut, z czego w 117 przypadkach czasy wyjazdu przekraczały ustawową normę czasu wyjazdu o 100% czyli powyżej 6 minut.

Wyjazdy w czasie powyżej 6 minut przedstawia poniższa tabelka.

I.p.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie I
1	..2025		C01 126	00:06:02
2	..2025		C01 126	00:06:45
3	..2025		C01 126	00:07:02
4	..2025		C01 126	00:11:11
5	..2025		C01 126	00:06:16
6	..2025		C01 126	00:07:43
7	..2025		C01 126	00:06:26
8	..2025		C01 126	00:08:15
9	..2025		C01 126	00:08:58
10	..2025		C01 126	00:07:11
11	..2025		C01 126	00:07:57
12	..2025		C01 126	00:06:37
13	..2025		C01 126	00:06:13
14	..2025		C01 126	00:06:45
15	..2025		C01 126	00:06:25
16	..2025		C01 126	00:08:50
17	..2025		C01 126	00:10:10
18	..2025		C01 126	00:06:42
19	..2025		C01 126	00:07:30
20	..2025		C01 126	00:11:02
21	..2025		C01 126	00:07:13
22	..2025		C01 126	00:06:44
23	..2025		C01 126	00:07:44
24	..2025		C01 126	00:08:02
25	..2025		C01 126	00:10:02
26	..2025		C01 126	00:08:17

27	.2025	C01 126	00:07:21
28	.2025	C01 126	00:26:25
29	.2025	C01 126	00:07:15
30	.2025	C01 126	00:06:25
31	.2025	C01 126	00:11:30
32	.2025	C01 126	00:06:13
33	.2025	C01 126	00:06:10
34	.2025	C01 126	00:17:24
35	.2025	C01 126	00:09:05
36	.2025	C01 126	00:07:41
37	.2025	C01 126	00:06:30
38	.2025	C01 126	00:10:18
39	.2025	C01 126	00:07:43
40	.2025	C01 126	00:06:14
41	.2025	C01 126	00:06:06
42	.2025	C01 126	00:07:58
43	.2025	C01 126	00:07:14
44	.2025	C01 126	00:08:24
45	.2025	C01 126	00:06:25
46	.2025	C01 126	00:06:32
47	.2025	C01 126	00:06:07
48	.2025	C01 126	00:07:01
49	.2025	C01 126	00:11:28
50	.2025	C01 126	00:06:38
51	.2025	C01 126	00:07:32
52	.2025	C01 126	00:09:12
53	.2025	C01 126	00:06:34
54	.2025	C01 126	00:09:05
55	.2025	C01 126	00:06:56
56	.2025	C01 126	00:07:45
57	.2025	C01 126	00:06:41
58	.2025	C01 126	00:07:43
59	.2025	C01 126	00:07:09
60	.2025	C01 126	00:09:13
61	.2025	C01 126	00:08:29

62	.2025		C01 126	00:06:30
63	.2025		C01 126	00:06:21
64	.2025		C01 126	00:09:19
65	.2025		C01 126	00:24:43
66	.2025		C01 126	00:06:27
67	.2025		C01 126	00:07:39
68	.2025		C01 126	00:07:55
69	.2025		C01 126	00:06:12
70	.2025		C01 126	00:09:05
71	.2025		C01 126	00:06:14
72	.2025		C01 126	00:06:33
73	.2025		C01 126	00:08:53
74	.2025		C01 126	00:06:20
75	.2025		C01 126	00:11:05
76	.2025		C01 126	00:06:52
77	.2025		C01 126	00:07:07
78	.2025		C01 126	00:09:00
79	.2025		C01 126	00:12:18
80	.2025		C01 126	00:06:31
81	.2025		C01 126	00:09:29
82	.2025		C01 126	00:06:30
83	.2025		C01 126	00:06:07
84	.2025		C01 126	00:06:39
85	.2025		C01 126	00:08:07
86	.2025		C01 126	00:06:34
87	.2025		C01 126	00:13:08
88	.2025		C01 126	00:06:05
89	.2025		C01 126	00:07:08
90	.2025		C01 126	00:07:31
91	.2025		C01 126	00:08:13
92	.2025		C01 126	00:07:05
93	.2025		C01 126	00:09:23
94	.2025		C01 126	00:06:04
95	.2025		C01 126	00:09:23
96	.2025		C01 126	00:06:42

97	2025		C01 126	00:07:49
98	2025		C01 126	00:18:33
99	2025		C01 126	00:06:22
100	2025		C01 126	00:09:10
101	2025		C01 126	00:09:35
102	2025		C01 126	00:07:01
103	2025		C01 126	00:10:09
104	2025		C01 126	00:14:51
105	2025		C01 126	00:10:18
106	2025		C01 126	00:11:11
107	2025		C01 126	00:06:57
108	2025		C01 126	00:07:36
109	2025		C01 126	00:09:32
110	2025		C01 126	00:07:56
111	2025		C01 126	00:10:50
112	2025		C01 126	00:13:04
113	2025		C01 126	00:06:26
114	2025		C01 126	00:06:19
115	2025		C01 126	00:09:03
116	2025		C01 126	00:06:04
117	2025		C01 126	00:06:21

C01 128 – ul. Laskowskiego 6, 87-730 Nieszawa

ZRM C01 128 wyjeżdżał 688 razy, w tym 167 w kodzie 1.

Na 167 wyjazdów w kodzie 1- 151 wyjazdów przekroczyło normę czasu 1 minuty (90,4%) w tym 132 wyjazdów w czasie ponad 2 minuty oraz w 68 przypadkach czasy wyjazdów przekraczały 3 minuty – czyli o 200%.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2025- 31.08.2025 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 200% - 3 minuty w kodzie 1 (norma ustawowa 1 min.).

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2025		C01 128	00:05:13

2	025	C01 128	00:03:10
3	025	C01 128	00:03:03
4	025	C01 128	00:03:19
5	025	C01 128	00:03:05
6	025	C01 128	00:03:59
7	025	C01 128	00:05:06
8	025	C01 128	00:03:42
9	025	C01 128	00:03:38
10	025	C01 128	00:05:11
11	025	C01 128	00:04:37
12	025	C01 128	00:03:15
13	025	C01 128	00:04:51
14	025	C01 128	00:03:49
15	025	C01 128	00:03:12
16	025	C01 128	00:03:37
17	025	C01 128	00:03:52
18	025	C01 128	00:04:07
19	025	C01 128	00:04:21
20	025	C01 128	00:03:21
21	025	C01 128	00:03:07
22	025	C01 128	00:04:36
23	025	C01 128	00:03:10
24	025	C01 128	00:03:05
25	025	C01 128	00:03:37
26	025	C01 128	00:05:05
27	025	C01 128	00:03:13
28	025	C01 128	00:04:06
29	025	C01 128	00:04:06
30	025	C01 128	00:03:19
31	025	C01 128	00:03:51
32	025	C01 128	00:03:11
33	025	C01 128	00:03:04
34	025	C01 128	00:03:33
35	025	C01 128	00:03:28
36	025	C01 128	00:03:21

37	025	C01 128	00:03:06
38	025	C01 128	00:03:24
39	025	C01 128	00:04:20
40	025	C01 128	00:04:28
41	025	C01 128	00:03:08
42	025	C01 128	00:04:01
43	025	C01 128	00:03:08
44	025	C01 128	00:03:20
45	025	C01 128	00:03:40
46	025	C01 128	00:04:20
47	025	C01 128	00:03:24
48	025	C01 128	00:03:42
49	025	C01 128	00:03:31
50	025	C01 128	00:03:51
51	025	C01 128	00:05:17
52	025	C01 128	00:03:52
53	025	C01 128	00:04:14
54	025	C01 128	00:03:44
55	025	C01 128	00:03:41
56	025	C01 128	00:04:15
57	025	C01 128	00:04:38
58	025	C01 128	00:04:33
59	025	C01 128	00:04:07
60	025	C01 128	00:04:00
61	025	C01 128	00:03:18
62	025	C01 128	00:07:55
63	025	C01 128	00:03:07
64	025	C01 128	00:03:03
65	025	C01 128	00:04:37
66	025	C01 128	00:04:46
67	025	C01 128	00:03:47
68	025	C01 128	00:03:43

ZRM C01 128 w kodzie 2 wyjeżdżał 521 razy, w tym 377 wyjazdów powyżej 3 minuty (72,3%), z czego w 81 przypadkach czasy wyjazdu przekraczały ustawową normę czasu wyjazdu o 100% czyli powyżej 6 minut.

Wyjazdy w czasie powyżej 6 minut przedstawia poniższa tabelka.

Lp.	Data zdarzenia - wyjazdu ZRM	Numer KZW - karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	2025		C01 128	00:07:16
2	2025		C01 128	00:07:17
3	2025		C01 128	00:06:39
4	2025		C01 128	00:06:50
5	2025		C01 128	00:07:27
6	2025		C01 128	00:07:33
7	2025		C01 128	00:09:23
8	2025		C01 128	00:07:42
9	2025		C01 128	00:06:57
10	2025		C01 128	00:06:35
11	2025		C01 128	00:10:05
12	2025		C01 128	00:07:08
13	2025		C01 128	00:07:46
14	2025		C01 128	00:08:13
15	2025		C01 128	00:06:47
16	2025		C01 128	00:06:31
17	2025		C01 128	00:07:29
18	2025		C01 128	00:07:36
19	2025		C01 128	00:08:39
20	2025		C01 128	00:06:14
21	2025		C01 128	00:07:06
22	2025		C01 128	00:07:18
23	2025		C01 128	00:07:37
24	2025		C01 128	00:07:49
25	2025		C01 128	00:06:38
26	2025		C01 128	00:07:19
27	2025		C01 128	00:06:05
28	2025		C01 128	00:07:09

29	C01 128	00:07:48
30	C01 128	00:06:51
31	C01 128	00:08:02
32	C01 128	00:07:04
33	C01 128	00:06:22
34	C01 128	00:06:41
35	C01 128	00:07:30
36	C01 128	00:07:13
37	C01 128	00:07:52
38	C01 128	00:06:35
39	C01 128	00:06:11
40	C01 128	00:17:12
41	C01 128	00:06:38
42	C01 128	00:12:47
43	C01 128	00:07:37
44	C01 128	00:07:15
45	C01 128	00:06:16
46	C01 128	00:19:18
47	C01 128	00:06:27
48	C01 128	00:09:08
49	C01 128	00:16:18
50	C01 128	00:06:37
51	C01 128	00:08:40
52	C01 128	00:07:01
53	C01 128	00:06:19
54	C01 128	00:06:31
55	C01 128	00:07:53
56	C01 128	00:06:33
57	C01 128	00:07:22
58	C01 128	00:06:29
59	C01 128	00:06:01
60	C01 128	00:06:22
61	C01 128	00:06:45
62	C01 128	00:08:05
63	C01 128	00:07:36

64	.2025		C01 128	00:09:03
65	.2025		C01 128	00:06:05
66	.2025		C01 128	00:06:25
67	.2025		C01 128	00:15:22
68	.2025		C01 128	00:06:17
69	.2025		C01 128	00:06:24
70	.2025		C01 128	00:06:17
71	.2025		C01 128	00:07:03
72	.2025		C01 128	00:13:51
73	.2025		C01 128	00:06:06
74	.2025		C01 128	00:06:57
75	.2025		C01 128	00:06:51
76	.2025		C01 128	00:10:34
77	.2025		C01 128	00:13:39
78	.2025		C01 128	00:09:41
79	.2025		C01 128	00:08:41
80	.2025		C01 128	00:06:23
81	.2025		C01 128	00:08:23

C01 130 – ul. Spółdzielcza 1, 87-704 Bądkowo

ZRM C01 130 wyjeżdżał 804 razy, w tym 218 w kodzie 1.

Na 218 wyjazdów w kodzie 1- 202 wyjazdy przekroczyły normę czasu 1 minuty (92,6%) w tym 152 wyjazdów w czasie ponad 2 minuty, z czego w 73 przypadkach czasy wyjazdów przekraczały 3 minuty – czyli o 200%.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2025- 31.08.2025 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 200% - 3 minuty w kodzie 1 (norma ustawowa 1 min.).

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2025		C01 130	00:03:08
2	.2025		C01 130	00:03:01
3	.2025		C01 130	00:04:42
4	.2025		C01 130	00:03:23

5	2025	C01 130	00:03:50
6	2025	C01 130	00:04:58
7	2025	C01 130	00:03:04
8	2025	C01 130	00:03:04
9	2025	C01 130	00:03:03
10	2025	C01 130	00:03:10
11	2025	C01 130	00:03:10
12	2025	C01 130	00:03:01
13	2025	C01 130	00:03:10
14	2025	C01 130	00:07:53
15	2025	C01 130	00:03:12
16	2025	C01 130	00:03:43
17	2025	C01 130	00:03:28
18	2025	C01 130	00:03:05
19	2025	C01 130	00:03:36
20	2025	C01 130	00:08:10
21	2025	C01 130	00:03:35
22	2025	C01 130	00:03:26
23	2025	C01 130	00:03:28
24	2025	C01 130	00:04:44
25	2025	C01 130	00:03:31
26	2025	C01 130	00:03:10
27	2025	C01 130	00:03:02
28	2025	C01 130	00:03:23
29	2025	C01 130	00:03:43
30	2025	C01 130	00:04:19
31	2025	C01 130	00:03:06
32	2025	C01 130	00:03:16
33	2025	C01 130	00:09:41
34	2025	C01 130	00:03:49
35	2025	C01 130	00:03:05
36	2025	C01 130	00:03:04
37	2025	C01 130	00:03:02
38	2025	C01 130	00:03:01
39	2025	C01 130	00:03:13

40	2025	C01 130	00:03:17
41	2025	C01 130	00:03:36
42	2025	C01 130	00:03:38
43	2025	C01 130	00:03:16
44	2025	C01 130	00:03:03
45	2025	C01 130	00:03:02
46	2025	C01 130	00:04:08
47	2025	C01 130	00:03:14
48	2025	C01 130	00:03:11
49	2025	C01 130	00:03:30
50	2025	C01 130	00:04:00
51	2025	C01 130	00:03:23
52	2025	C01 130	00:03:01
53	2025	C01 130	00:03:41
54	2025	C01 130	00:06:22
55	2025	C01 130	00:05:20
56	2025	C01 130	00:03:18
57	2025	C01 130	00:03:49
58	2025	C01 130	00:07:52
59	2025	C01 130	00:04:03
60	2025	C01 130	00:03:30
61	2025	C01 130	00:03:57
62	2025	C01 130	00:03:21
63	2025	C01 130	00:03:04
64	2025	C01 130	00:04:02
65	2025	C01 130	00:04:11
66	2025	C01 130	00:03:28
67	2025	C01 130	00:04:23
68	2025	C01 130	00:04:22
69	2025	C01 130	00:03:10
70	2025	C01 130	00:03:26
71	2025	C01 130	00:03:43
72	2025	C01 130	00:03:51
73	2025	C01 130	00:04:56

29	.2025	8	C01 130	00:07:06
----	-------	---	---------	----------

C01 132 – ul. Kolejowa 4b, 87-720 Ciecchocinek

ZRM C01 132 wyjeżdżał 1402 razy, w tym 340 w kodzie 1.

Na 340 wyjazdów w kodzie 1- 173 wyjazdy przekroczyły normę czasu 1 minuty (88,8%), w tym 173 wyjazdy w czasie ponad 2 minut, z czego w 31 przypadkach czasy wyjazdów przekraczały 3 minuty - czyli o 200%.

W poniższym zestawieniu tabelarycznym zostaną zaprezentowane wyjazdy w okresie od 01.01.2025- 31.08.2025 roku w kodzie 1, których czas wyjazdu przekraczał normę czasu o 200% - 3 minuty w kodzie 1 (norma ustawowa 1 min.).

l.p.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie 1
1	.2025		C01 132	00:03:36
2	.2025		C01 132	00:03:02
3	.2025		C01 132	00:07:02
4	.2025		C01 132	00:04:43
5	.2025		C01 132	00:03:05
6	.2025		C01 132	00:03:16
7	.2025		C01 132	00:04:21
8	.2025		C01 132	00:03:14
9	.2025		C01 132	00:03:47
10	.2025		C01 132	00:03:04
11	.2025		C01 132	00:03:31
12	.2025		C01 132	00:03:15
13	.2025		C01 132	00:03:34
14	.2025		C01 132	00:03:16
15	.2025		C01 132	00:05:31
16	.2025		C01 132	00:03:29
17	.2025		C01 132	00:05:26
18	.2025		C01 132	00:03:23
19	.2025		C01 132	00:04:06
20	.2025		C01 132	00:09:27
21	.2025		C01 132	00:03:06

22	2025		C01 132	00:04:13
23	2025		C01 132	00:03:05
24	2025		C01 132	00:03:29
25	2025		C01 132	00:04:17
26	2025		C01 132	00:03:46
27	2025		C01 132	00:03:14
28	2025		C01 132	00:04:21
29	2025		C01 132	00:03:31
30	2025		C01 132	00:03:25
31	2025		C01 132	00:03:01

ZRM C01 132 w kodzie 2 wyjeżdżał 1062 razy, w tym 501 wyjazdów powyżej 3 minuty (47,1%), z czego w 117 przypadkach czasy wyjazdu przekraczały ustawową normę czasu wyjazdu o 100% czyli powyżej 6 minut.

Wyjazdy w czasie powyżej 6 minut przedstawia poniższa tabelka.

Lp.	Data zdarzenia – wyjazdu ZRM	Numer KZW – karty zlecenia wyjazdu	Kod ZRM	Czas wyjazdu ZRM w kodzie I
1	2025		C01 132	00:07:56
2	2025		C01 132	00:10:51
3	2025		C01 132	00:08:37
4	2025		C01 132	00:07:53
5	2025		C01 132	00:06:17
6	2025		C01 132	00:07:23
7	2025		C01 132	00:06:17
8	2025		C01 132	00:06:55
9	2025		C01 132	00:06:12
10	2025		C01 132	00:06:24
11	2025		C01 132	00:30:26
12	2025		C01 132	00:07:56
13	2025		C01 132	00:08:30
14	2025		C01 132	00:06:30
15	2025		C01 132	00:06:10
16	2025		C01 132	00:07:21

17	2025		C01 132	00:11:18
18	2025		C01 132	00:08:15
19	2025		C01 132	00:09:01
20	2025		C01 132	00:07:42
21	2025		C01 132	00:06:44
22	2025		C01 132	00:07:01
23	2025		C01 132	00:50:40
24	2025		C01 132	00:07:11
25	2025		C01 132	00:06:47
26	2025		C01 132	00:06:21
27	2025		C01 132	00:08:47
28	2025		C01 132	00:06:30
29	2025		C01 132	00:08:15
30	2025		C01 132	00:08:36
31	2025		C01 132	00:06:29
32	2025		C01 132	00:08:47
33	2025		C01 132	00:09:15
34	2025		C01 132	00:07:09
35	2025		C01 132	00:06:19
36	2025		C01 132	00:06:08
37	2025		C01 132	00:07:04
38	2025		C01 132	00:06:19
39	2025		C01 132	00:09:05
40	2025		C01 132	00:06:14
41	2025		C01 132	00:06:44

Kontrolę wpisano do książki kontroli w dniu 29 września 2025 r.

Na podstawie ustaleń dokonanych w toku kontroli należy stwierdzić, że Powiatowy Szpital w Aleksandrowie Kujawskim Sp. z o.o. jako współrealizujący umowę o świadczenia ratownictwa medycznego oraz dysponenta jednostki systemu PRM prawidłowo realizuje zadania z zakresu funkcjonowania systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne, z zastrzeżeniem nieprawidłowości i uchybień opisanych w wystąpieniu pokontrolnym.

Wykazane uchybienia nie miały istotnych konsekwencji w aspekcie wykonywanych zadań. Zespoły zapewniały udzielanie pomocy na miejscu zdarzenia osobom będącym w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Biorąc pod uwagę powyższe oceny i uwagi, wnosząc o kontynuację podejmowanych przez jednostkę kontrolowaną starań w celu zapewnienia ustawowych parametrów czasów dotarcia zespołów ratownictwa medycznego

do miejsca zdarzenia, określonych w art. 24 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym, m.in. poprzez:

1. Podjęcie natychmiastowych i skutecznych działań mających na celu poprawę czasów wyjazdów zespołów ratownictwa medycznego oraz wzmoczenie nadzoru nad zespołami ratownictwa medycznego, w tym:

- wszystkie przypadki wyjazdów ambulansów w kodzie 1 powyżej 2 minut (opisane w treści wystąpienia pokontrolnego) należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania,

- wszystkie przypadki wyjazdów ambulansów w kodzie 2 powyżej 5 minut (opisane w treści wystąpienia pokontrolnego) należy szczegółowo przeanalizować i wyjaśnić przyczyny ich powstania.

2. Szczegółowe przeanalizowanie przyczyn przekraczania parametrów czasów dojazdów przez zespoły ratownictwa medycznego, w tym bieżąca analiza dostępnych raportów systemu SWD.

Wojewoda Kujawsko-Pomorski oczekuje przedstawienia w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszego wystąpienia pokontrolnego, informacji o realizacji zaleceń.

Z poważaniem

Podpis cyfrowy

Michał Sztybel
Wojewoda
Kujawsko-Pomorski